Приложение к приказу   
МУ УО Миллеровского района   
от\_04.04.2025\_\_№\_\_345\_\_\_

Основным источником опасности для детей на объектах о является железная дорога.

Основные причины трагедий это невнимательность со стороны самих пострадавших, дети в силу своего сознания не способны понять какая  опасность исходит от железной дороги. В этой связи, при травмировании несовершеннолетних, причинами трагедий являются: недостаточная профилактическая работа со стороны родителей, опекунов и специальных служб. Зачастую дети на железнодорожных объектах устраивают игры, используют плееры, сотовые телефоны, что приводит к потере бдительности и трагическим последствиям.

Следственным управлением на транспорте СК России по каждому случаю травматизма проводятся доследственные проверки и в случаях наличий признаков преступлений возбуждаются уголовные дела и виновные привлекаются к уголовной ответственности. Однако, кроме этого ведется активная, превентивная работа по профилактике железнодорожного травматизма. Особое внимание уделяется информированию /что мы с Вами будующие коллеги и делаем/ несовершеннолетних и их родителей о правилах нахождения на железной дороге и недопустимости беспечного поведения.

Все вышеуказанные меры дают свои результаты. К примеру в 2024 году на СКЖД дороге было травмировано порядка пятиста граждан, а спустя 10 лет, в 2018 году менее двухсот. Сохраненные жизни, это лучшее доказательство правильных превентивных мер и командной работы всех заинтересованных структур.

Призываем родителей и педагогов обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге.

На железной дороге запрещено оставлять детей без присмотра – это может привести к трагическим последствиям. Всегда помните, что находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках. Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности!

Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения. Помните, что быстро остановить поезд невозможно! Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Общие требования безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

- движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;

- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;

- не поднимайтесь на опоры, специальные конструкции контактной сети, не прикасайтесь к проводам, лежащим на земле или идущим от опор или иных специальных конструкций сети, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;

- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава, продолжайте переход;

- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;

- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Не переходите железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения или наличия шлагбаума. Переходите через пути при разрешающем сигнале светофора, открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет идущего подвижного состава.

Требования безопасности при ожидании поезда: при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не прислоняйтесь к стоящим вагонам; не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда; не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы; не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него: подходите к вагону, осуществляйте посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда: не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона: в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие; берите с собой только самое необходимое; окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам; при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного транспорта и подвергающих опасности свое здоровье и жизнь. Сегодня Вы остановите чужого ребенка, завтра кто-нибудь другой поможет уберечь от беды ВАШЕГО.

Соблюдая эти элементарные правила личной безопасности, которые требуют от Вас только внимания и осмотрительности, Вы убережете свою жизнь, жизнь своих детей, родственников и близких!!!

Кроме того, любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность. Наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.

Категорически запрещается:

· повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;

· повреждать железнодорожный подвижной состав;

· класть на железнодорожные пути посторонние предметы;

· бросать предметы в движущийся подвижной состав;

· оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

Об ответственности за порчу имущества и вмешательство в работу железнодорожного транспорта.

За 4 месяцев 2025 года в границах СКЖД значительно увеличилось количество актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта (15 случаев против 4 за аналогичный период 2024 года). В 8 случаях допущено наложение посторонних предметов на железнодорожные пути, в 5 случаях было допущено разоборудование (повреждение) элементов устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), в 2 случаях - разоборудование верхнего строения пути.  
При этом необходимо отметить, что из 5 случаев разоборудования (повреждения) элементов устройств СЦБ, 3 случая - это умышленный поджог релейных шкафов.  
Сумма причинённого ущерба от противоправных посягательств в результате поджогов оценивается в размере порядка 700 тысяч рублей. В ходе проведённых оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками УФСБ были установлены и задержаны 11 человек, 6 из которых несовершеннолетние лица в возрасте от 13 до 16 лет (учащиеся школ).  
Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.  
  
ОАО «РЖД» предупреждает, что наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.  
Категорически запрещается:  
• повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;  
• повреждать железнодорожный подвижной состав;  
• класть на железнодорожные пути посторонние предметы;  
• бросать предметы в движущийся подвижной состав;  
• оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОВЕРШЕНИЕ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ  
Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ):  
• ст. 158 «Кража»;  
• ст. 207 «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма»;  
• ст. 213 «Хулиганство»;  
• ст. 214 «Вандализм»;  
• ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения».  
Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ):  
• ст. 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене»;  
• ст. 11.15 «Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования»  
  
Будьте бдительны! При обнаружении посторонних или забытых предметах, подозрительных лиц на объектах железнодорожного транспорта незамедлительно информируйте работников железнодорожного транспорта или правоохранительных органов.

Об ответственности за поджоги и иные разрушения объектов транспортной инфраструктуры, жизнеобеспечения населения и иных объектовПоделиться

На территории Российской Федерации распространились попытки вовлечения населения в преступные действия через телеграм-каналы и иные ресурсы сети Интернет.

Под различными предлогами, а также за незначительное денежное вознаграждение злоумышленники понуждают граждан к совершению поджогов на объектах транспортной инфраструктуры, связи, административных зданиях, жилых домах, помещениях.

- совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры (в т.ч. железнодорожных релейных шкафов) и транспортных средств, средств связи (в т.ч. вышек сотовой связи), объектов жизнеобеспечения населения (в т.ч. электроподстанций, объектов водоснабжения, газоснабжения и т.п.) квалифицируется как ДИВЕРСИЯ по ст. 281 Уголовного кодекса Российской Федерации. Максимальное наказание за такое преступление предусматривает ПОЖИЗНЕННОЕ ЛИШЕНИЕ СВОБОДЫ;

- совершение взрыва, поджога (в т.ч. административных зданий военных комиссариатов, органов государственной власти и т.п.) или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий квалифицируется как ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ АКТ по ст. 205 Уголовного кодекса Российской Федерации. Максимальное наказание за такое преступление предусматривает ПОЖИЗНЕННОЕ ЛИШЕНИЕ СВОБОДЫ;

- совершение поджога в жилом доме, жилом помещении, а также в непосредственной близости к ним квалифицируется как покушение на убийство двух и более лиц, совершенное общеопасным способом по ч. 3 ст. 30, п.п. «а», «е» ч. 2 ст. 105 Уголовного кодекса Российской Федерации. Максимальное наказание по ч. 2 ст. 105 Уголовного кодекса Российской Федерации предусматривает ПОЖИЗНЕННОЕ ЛИШЕНИЕ СВОБОДЫ.

Спасибо за внимание!!!